

Maritime Kältetechnik – neue Station der „Straße der Kälte“

Geschichte der Kälte- und Klimatechnik

Auszug aus dem Archiv des Historische Kälte- und Klimatechnik e.V.

Anlässlich der Historikertagung in Rostock wurde am 10.6.2016 im IGA Park Rostock auf dem Museumsschiff – Traditionsschiff Typ Frieden, eine neue sehr attraktive Station der Straße der Kälte des HKK eingeweiht. Vor dem Schiff lädt als Blickfang ein historischer Kreuzkopfverdichter von Haubold zum Besuch der Ausstellung ein.



Auf dem Schiffe gibt es eine sehr umfangreiche Ausrellung zur Schiffstechnik, vom Maschinenraum mit gewaltigem Schiffsdiesel, über Laderäume, Mannschaftsunterkünfte, Funk und Navigationstechnik bis hin zur Kommandobrücke und jetzt auch zur maritimen Kältetechnik. Zu sehen sind ein Schraubenverdichter von Kühllautomat, ein Kolbenverdichter von Sabroe, Kälteaggregate von MAB Schkeuditz und Ate, so wie Anlagenkomponenten und detaillierte Erläuterungen dazu.



Die Ausstellung wurde durch Dr. Lange indiziert – es ließ ihm keine Ruhe, dass es bisher in ganz Mecklenburg-Vorpommern keine „Station der Straße der Kälte“ gab, obwohl die Kältetechnik insbesondere im Schiffsbau, in der Vergangenheit dort eine ganz besondere Rolle spielte. - Die Station wurde mit Unterstützung des HKK und namhafter Firmen auf dem Schiff verwirklicht.

Die gesamte Ausstellung ist ein wirkliches High-light und da sie sich auf dem Museumsschiff befindet dass jährlich von ca. 70.000 Besuchern aufgesucht wird, auch eine ideale Möglichkeit, die Bedeutung der Kältetechnik einer breiten Öffentlichkeit nahezubringen. Nähere Einzelheiten zu diesem Objekt finden Sie unter der „Straße der Kälte“ - *Rostock Museumsschiff* - in der Website www.vhkk.org.

BS